Ä13 Trendwende für den Öffentlichen Verkehr einleiten!

Antragsteller*in: KV LDS
Beschlussdatum: 12.04.2018

Änderungsantrag zu L1

Von Zeile 160 bis 161 einfügen:

- die Grenze zwischen den Tarifbereichen B und C immense Kfz-Verkehrsströme induziert, ist ebenfalls über Grenz-Anpassungen nachzudenken.
- > Soweit durch geografische Zufälligkeiten eine Bahnstrecke einen zweiten Landkreis kreuzt, darf dies nicht zu tariflichen Mehrkosten bei den Reisenden auf dieser Strecke führen gegenüber denen, deren Strecke nur durch einen Landkreis führt.

Begründung

Mündlich, derzeit ungerechte Regelung,